



## Schalter-Stecker-Kombination K900/B/ST3 mit Bremse, Motorschutz

|                 |                          |
|-----------------|--------------------------|
| Hersteller:     | Klinger & Born           |
| Hersteller-Typ: | K900/B/ST3/KA12/Mx/Phw/P |
| Unsere Art.Nr.: | SSK850-M                 |
| Gewicht:        | 0.800                    |

### ■ Beschreibung

**Schalter-Stecker-Kombination** für Drehstrom. Für Kreissägen, Hobelmaschinen, Häcksler oder andere Maschinen und Motoren, die nach Spannungsausfall und Spannungswiederkehr nicht automatisch wieder anlaufen dürfen.

Erforderlich für Maschinen im gewerblichen Einsatz, die über keine Motorbremse verfügen, bei denen Bremsen aber vorgeschrieben sind.

### ■ Eigenschaften

- 3-polig schaltend. Geeignet für Netzanschlüsse ohne N-Leiter
- Schaltleistung bis 4 kW
- Bremselektronik, Bremstrom bis 16 A einstellbar
- Motorschutz je nach Ausführung 5, 7, oder 9 A, **fest eingestellt**
- Unterspannungsauslösung
- Phasenwender
- Spritzwasser-Schutzkappe

### ■ Eignung

**Der Nullleiter (Nullleiter) ist nicht angeschlossen.**

**Nicht geeignet für** Motoren in Dreieckschaltung, die z.B. für eine elektromechanische Bremse eine Spannung von 230V im Klemmkasten benötigen.

Bei Motoren in Sternschaltung kann zwischen einer Phase und dem Sternpunkt 230V für eine Bremse abgegriffen werden.

### ■ Motorschutz

Der Motorschutz ist entsprechend dem Nennstrom des Motors (+ ca. 10%) auszuwählen.

Ein Anschluss für einen Thermokontakt ist nicht vorgesehen, da der Motor durch den Überstromschutz besser abgesichert ist.

### ■ Montage / Anschluss (siehe Schaltplan) / Bremse

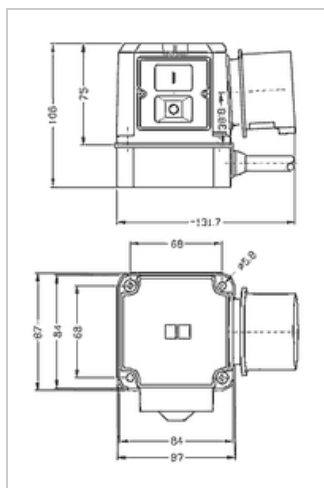
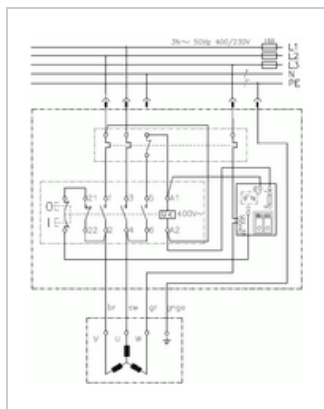
Der Schalter wird am Gehäuseboden verschraubt. Rastermaß der Schrauben 68 x 68 mm.

Der Kabelausgang ist seitlich im Gehäuseboden, werksseitig gegenüber der Tastatur. Durch Drehen des Bodens kann das Kabel zu allen 4 Seiten ausgeführt werden.

Die Bremse ist ab Werk auf den niedrigsten Bremsstrom eingestellt. Die Bremswirkung wird an einem Poti bis zur ausreichenden Bremswirkung erhöht.

### ■ Technische Daten

|                          |                             |
|--------------------------|-----------------------------|
| <b>Spannung Ue</b>       | 400 V~                      |
| <b>Strom Ie</b>          | 9,0 A                       |
| <b>Schalterschütz</b>    | KB-04, 400V~                |
| <b>Spulenspannung Uc</b> | 400V~                       |
| <b>Schaltleistung</b>    | 4,0 kW 400V~/AC-3           |
| <b>Bremsstrom</b>        | bis 16 A einstellbar        |
| <b>Motorschutz</b>       | thermischer Überstromschutz |



|                         |                             |
|-------------------------|-----------------------------|
| <b>Betätigungsart</b>   | mechanisch EIN/AUS          |
| <b>Steckerteil</b>      | CEE 3P+N+E , 16A            |
| <b>Gehäusematerial</b>  | Polypropylen PP             |
| <b>Einbaulage</b>       | beliebig                    |
| <b>Schutzart</b>        | IP54, spritzwassergeschützt |
| <b>Anschlussleitung</b> | 1 m H07RN-F G1,5            |
| <b>Befestigungsmaß</b>  | 68 x 68 mm                  |