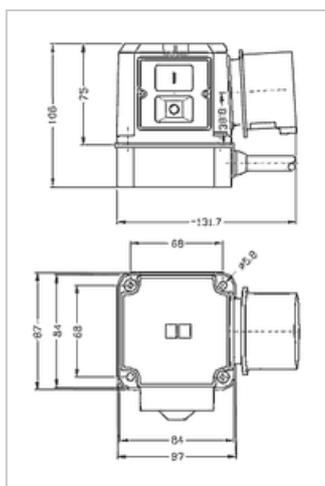
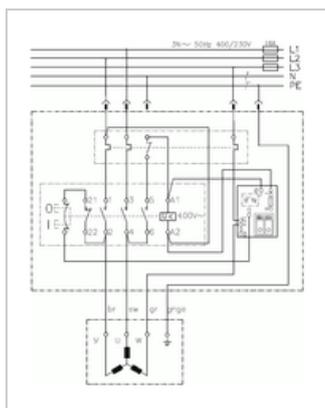




Schalter-Stecker-Kombination K900/VB/ST9 mit Bremse, Motorschutz

| | |
|-----------------|--------------------------|
| Hersteller: | Klinger & Born |
| Hersteller-Typ: | K900/VB/ST9/KA9/Mx/Phw/P |
| Unsere Art.Nr.: | SSK850-ST9-M |
| Gewicht: | 0.800 |



■ Beschreibung

Anschlussfertige Schalter-Stecker-Kombination für Kreissägen und ähnliche stationäre Elektrowerkzeuge, z.B. Elektra Beckum PK250 (Kabellänge beachten).

Die Unterspannungsauslösung verhindert, dass die Maschine nach einem Netzausfall selbsttätig wieder anläuft. Die Brems Elektronik bremst das Sägeblatt nach dem Abschalten nach ca. 10 Sekunden bis zum Stillstand ab.

■ Eigenschaften

- 3-polig schaltend
- Schaltleistung bis 4 kW
- Brems Elektronik, Bremsstrom bis 16 A einstellbar
- Motorschutz je nach Ausführung 5 oder 7 A **fest eingestellt**
- Unterspannungsauslösung
- Phasenwender
- Spritzwasser-Schutzkappe
- Schalter mit 5A Motorschutz geeignet als Ersatz für Schalter Mod.Nr. 003256 (Elektra Beckum PK250/2800 DNB), Mod.Nr. 00180370 (Elektra Beckum Wippsäge BW500), Mod.Nr. 00035530 (Elektra Beckum), Mod.Nr. 003347H (0003.3470) (Elektra Beckum) oder Mod.Nr. 00035540 (Elektra Beckum)
- Schalter mit 7A Motorschutz geeignet als Ersatz für Schalter Mod.Nr. 00035650 (Elektra Beckum) Mod.Nr. 003376 (Elektra Beckum Combi HS 315)

■ Eignung

Der Neutraleiter (Nullleiter) ist nicht angeschlossen.

Nicht geeignet für Motoren mit elektromechanischer Bremse (Bremsmagnet auf der Motorwelle).

■ Motorschutz

Der Motorschutz ist entsprechend dem Nennstrom des Motors (+ ca. 10%) auszuwählen. Ein Anschluss für einen Thermokontakt ist nicht vorgesehen, da der Motor durch den Überstromschutz besser abgesichert ist.

■ Montage / Anschluss (siehe Schaltplan) / Bremse

Der Schalter wird am Gehäuseboden verschraubt. Rastermaß der Schrauben 68 x 68 mm. Der Kabelausgang ist seitlich im Gehäuseboden, werksseitig gegenüber der Tastatur. Durch Drehen des Bodens kann das Kabel zu allen 4 Seiten ausgeführt werden.

Die Bremse ist ab Werk auf den niedrigsten Bremsstrom eingestellt. Die Bremswirkung wird an einem Poti bis zur ausreichenden Bremswirkung erhöht.

■ Technische Daten

| | |
|-------------------|--------------|
| Spannung Ue | 400 V~ |
| Strom Ie | 9,0 A |
| Schalterschütz | KB-04, 400V~ |
| Spulenspannung Uc | 400V~ |

| | |
|-------------------------|---|
| Schaltleistung | 4,0 kW 400V~/AC-3 |
| Bremsstrom | bis 16 A einstellbar |
| Motorschutz | thermischer Überstromschutz 5 oder 7 A fest eingestellt |
| Betätigungsart | mechanisch EIN/AUS |
| Steckerteil | CEE 3P+N+E , 16A |
| Gehäusematerial | Polypropylen PP |
| Einbaulage | beliebig |
| Schutzart | IP54, spritzwassergeschützt |
| Anschlussleitung | 1,0 m H07RN-F G1,5 |
| Befestigungsmaß | 68 x 68 mm |